

Е.В. Кузьмина

**ЛИЗИНГ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ СУДОВ В
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Монография

**Воронеж
Издательство «Научная книга»
2013**

УДК 338.12 : 347.791.1

ББК 65

К 89

Рецензенты:

Чекалин В.С. д-р. экон. наук, профессор (Санкт-Петербургский государственный экономический университет);

Каверина О.Д. д-р. экон. наук, профессор (Санкт-Петербургский государственный университет)

К 89 Кузьмина, Е.В. Лизинг морских и речных судов в Российской Федерации: Монография / Е.В. Кузьмина. — Воронеж: Издательство «Научная книга», 2013. — 176 с.

ISBN 978-5-98222-833-8

Монография посвящена особенностям применения лизинга как эффективного финансово-кредитного инструмента, предназначенного для реализации инвестиционных проектов, связанных с техническим перевооружением производства и обновлением парка транспортных средств отрасли речного и морского транспорта. В работе рассматриваются экономическая сущность, нормативно-правовые основы и всемирная история развития лизинга, операции с морскими и речными судами, меры государственной поддержки лизинга судов и морских сооружений и управление рисками инвестиционного проекта лизинга судов.

УДК 338.12 : 347.791.1

ББК 65

К 89

ISBN 978-5-98222-833-8

© Кузьмина Е.В., 2013

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	4
Глава 1. Экономическое содержание и особенности развития лизинга в ретроспективе.....	6
1.1 Экономическая сущность и нормативно-правовые основы лизинга	6
1.2 Лизинг как вид инвестиционной деятельности	32
1.3 История развития лизинга.....	42
1.4 Международный лизинг	82
Глава 2. Лизинг морских и речных судов в Российской Федерации. Особенности бухгалтерского учета лизинга судов	91
2.1 Современные тенденции развития отрасли морского и речного транспорта в Российской Федерации.....	91
2.2 Развитие лизинга морских и речных судов в Российской Федерации. .	112
2.3 Особенности организации бухгалтерского учета лизинга морских и речных судов в Российской Федерации	122
Глава 3. Перспективы развития лизинга морских и речных судов в Российской Федерации на современном этапе и управление рисками инвестиционного проекта лизинга судов	125
3.1 Перспективы развития лизинга морского и речного транспорта в Российской Федерации и меры государственной поддержки данной отрасли	125
3.2 Особенности управления рисками в операциях лизинга морских и речных судов в Российской Федерации и пути их снижения	139
Заключение	171
Список источников	172

Введение

Необходимость осуществления глубоких институциональных преобразований, направленных на улучшение общего инвестиционного климата и формирование новой эффективной системы экономических взаимоотношений в настоящее время не вызывает сомнений. Вполне очевиден тот факт, что подобные преобразования требуют применения новых экономических механизмов и инструментов. Одним из наиболее эффективных финансово-кредитных инструментов, применение которых хозяйствующими субъектами России способно ускорить экономическое развитие страны, прежде всего в реальном секторе экономики, является лизинг, широко применяемый в мировой экономической практике, как на внутреннем, так и на международном рынке. Что касается России, то применение лизинга носит пока довольно ограниченный характер. Однако, хотя потенциал этого инструмента привлечения капитала используется еще недостаточно, интерес к нему у хозяйствующих субъектов, прежде всего промышленных и транспортных предприятий непрерывно растет. Расширение рынка лизинговых услуг в России может сыграть значительную роль в повышении эффективности экономики, минимизации кризисных явлений, ускорении обновления парка промышленного оборудования и транспортных средств российских компаний.

Не требуя от предприятия крупных единовременных затрат на приобретение объектов основных средств, лизинг способен обеспечить возможность расширения инновационной деятельности, поднять производительность труда, повысить качество и расширить ассортимент выпускаемой продукции. В конечном счете, именно лизинг может стать для российских предприятий тем инструментом, с помощью которого они смогут завоевывать новые сегменты внутреннего и внешнего рынка и существенно поднять конкурентоспособность отечественной продукции.

В настоящее время практическое применение лизинга в России затруд-

нено отсутствием у участников единого подхода к определению его экономической природы, отсутствия системного анализа результатов его успешного практического применения хозяйствующими субъектами, единой методологической базы, незнания предприятиями методов применения на практике различных лизинговых схем и неумением проводить объективную оценку эффективности лизинговых операций уже на этапе подготовки контракта. Лизинговая операция, как способ привлечения капитала, требует глубокого изучения и правильного понимания во всех экономических, правовых и организационных аспектах. Изучение его сущности и логики инвестиционных процессов, связанных с применением лизинга, помогут избежать на практике многих ошибок и в полной мере использовать все преимущества этого уникального инвестиционно-финансового инструмента.

<http://www.maritimemarket.ru/article.phtml?id=276>.

47. Модернизация ледокольного флота России: дань конъюнктуре или стратегическая необходимость? Павел Гудев, ИМЭМО РАН, эксперт РСМД. - http://russiancouncil.ru/inner/?id_4=114#top.

48. Государство делает ставку на лизинг в судостроении. - http://vpk.name/news/85237_gosudarstvo_delaet_stavku_na_lizing_v_sudostroenii.html.

49. Астраханский СЗ "ЛОТОС" спустил на воду второй сухогруз проекта RSD49 "Анатолий Сиденко". - <http://www.oaoosk.ru/new1812.html>.

50. Шамин Д. В. Управление рисками инвестиционного проекта. - <http://delovoymir.biz/ru/columns/467/>.

Научное издание

Елена Валерьевна Кузьмина

ЛИЗИНГ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ СУДОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Монография

Издание публикуется в авторской редакции

Дизайн обложки С.А.Кравец

Подписано в печать 30.09.2013. Формат 60x84 1/16.

Усл. печ.л. 11,0. Заказ 000. Тираж 500 экз.

ООО Издательство «Научная книга»

394077, Россия, г.Воронеж, ул. 60-й Армии, 25-120

<http://www.sbook.ru/>

Отпечатано с готового оригинал-макета в ООО «Цифровая полиграфия»

394036, г. Воронеж, ул. Ф. Энгельса, 52.

Тел.: (473)261-03-61